



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

| | | | | |
|--------|----------------------|----------|-------------------|---------|
| | | | | |
| Z1 | Oprava odstavce 3.1. | 7.1.2019 | Ing. Václav Pátek | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | |
|----------------------------------|--|
| Investor, objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| | Dlážděná 1003/7 |
| Správa železniční dopravní cesty | 110 00 Praha 1 |
| | kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice" | | | |
|---|--|--|--|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | | | |
|---|---------|---------|---|
| HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: PROJEKT (DSP) | Podpis: | Podpis: | Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) |
|---|---------|---------|---|

| | | | | |
|--|---------|---------|---|--|
| Zpracovatelský útvar: S 51 tel.: +420 296 154 202 Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Mára Odpovědný projektant: Ing. Václav Pátek | Podpis: | Podpis: | Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Kabelovody SO 02-35-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, Kabelovody | E E.1 E.1.9 E.1.9.1 |
|--|---------|---------|---|--|

| | | | | |
|---|---------|---------|---|--|
| Vypracoval: Ing. Václav Pátek Kontroloval: Ing. Marek Rada Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 10x A4 | Podpis: | Podpis: | Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Změna: - Číslo příl.: 001 |
| Datum: 05/2018 | | | IČD: 17 7157 05 01 09 01 | |

Obsah:

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 2 |
| 2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY | 3 |
| 2.1 Zákony, vyhlášky | 3 |
| 2.2 Normy, předpisy..... | 3 |
| 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 3.1 Základní ukazatele: | 4 |
| 3.2 Stávající stav | 4 |
| 3.3 Navrhované řešení..... | 4 |
| 3.3.1 Těleso kabelovodu | 4 |
| 3.3.2 Kabelové šachty..... | 5 |
| 4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 5 |
| 4.1 Vytýčení..... | 5 |
| 4.2 Výkopy a základová spára..... | 5 |
| 4.3 Zásypy | 6 |
| 4.4 Dokončovací práce | 6 |
| 5. BOZP..... | 6 |
| 6. POŽÁRNÍ OCHRANA | 9 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ PS A SO | 9 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 05/2018

Charakter stavby : Rekonstrukce - liniová stavba

Druh stavby : Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Místo stavby

Kraj: Středočeský

Okres: Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem

Obce: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Kat. území : Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice, Sedlčánky, Záluží u Čelákovic

Zadavatel dokumentace :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. M. Týlová

Zpracovatel dokumentace:

Společnost „MP+SP +SEU - Lysá - Čelákovice

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu: Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148

Zpracovávány SO, PS : SO 02-35-01 Kabelovody

Vypracoval : Ing. Václav Pátek

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) zpracovaná METROPROJEKT Praha a.s. z roku 2015

2.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek

- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Základní ukazatele:

Celková délka všech úseků tělesa kabelovodu z plastových multikanálů: 528,6m

Počet prohlížecích HDPE komor: 17ks (z toho 7ks trvale zasypano a zakryto pod dlažbou nástupiště)

Počet atypických HDPE komor: 5ks

3.2 Stávající stav

Stávající kabelové trasy na dotčených mostních objektech a pod nástupištěm v zast. Jiřina nevyužívají těleso kabelovodu.

3.3 Navrhované řešení

Pro převedení kabelových tras NN, ZZ a SZ přes mostní objekty:

SO 02-20-01(most v ev.km 1,786)

SO 02-20-02(most v ev.km 6,330)

SO 02-20-03(most v ev.km 6,531)

SO 02-20-04(most v ev.km 7,040)

SO 02-20-05(most v ev.km 7,415)

a pod nástupištěm v zast. Jiřina (SO 02-14-01) je navrženo pět kabelovodů.

3.3.1 Těleso kabelovodu

Vlastní těleso kabelovodu je navrženo z plastových šesti- nebo devítikomorových multikanálů, které budou uloženy na mostní konstrukci nebo pod nástupištěm. Horní hrana tělesa multikanálu bude uložena nejméně -0,6m pod horní hranu nástupiště nebo -0,3m pod horní hranu kolejového lože na mostě. Vstupy multikanálů do šachet budou obetonovány z důvodu nerovnoměrného sedání v okolí šachty a nemožnosti řádného zhutnění v prostoru zaústění. Multikanály budou obsypány vrstvou z jemného granulovaného materiálu, podle pokynů výrobce. Musí být instalovány na rovném, pevném a stabilním podkladu. Jakékoliv nerovnosti na dně výkopu musí být opraveny volně loženým granulovaným materiálem a následným zpevněním. Pro zajištění rovnoměrného rozložení zatížení by horní vrstva základu měla obsahovat 5-8cm nekompaktní poddajné výplně z granulovaného materiálu různé zrnitosti. Tato vrstva musí být bez kamenů a jiných pevných částic větších než 2 cm, aby se zabránilo případnému bodovému zatížení multikanálu. Ve většině případů je vhodné konečné ruční zarovnání dna výkopu pro zajištění požadované kvality podkladu. Lože tělesa kabelovodu musí být upevněno a stabilizováno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že nedojde k sesunutí kabelovodu vůči kabelové šachtě. Multikanály jsou vodotěsně vzájemně spojovány pomocí utěsněného hrdlového spoje, přičemž tento spoj tvoří 8ks pružných ocelových svorek, 2 ks neoprénové těsnicí vložky, lepící a těsnicí páska + tmel, pryžová manžeta. Montáž zpravidla začíná od koncového bodu, jakým je např. kabelová šachta, a to hrdlovým koncem multikanálu ve směru pokládky. Změny směru větší než 2° na spoj, ať už u rovného úseku kabelovodu nebo ohybů, budou zajištěny použitím zkrácených

ohybových dílů, přičemž každý takový díl umožňuje změnu směru o 3° na cca 300mm délky trasy. Před vlastním protahováním kabelů bude provedena kalibrační zkouška trasy kabelovodu.

3.3.2 Kabelové šachty

Pro vstup a výstup, kontrolu, opravu, výměnu či instalaci nových kabelů jsou po trase kabelovodu navrženy plastové přístupové kabelové komory 800x800mm, hloubky 1060mm. U kabelovodu 04 jsou navrženy i šachty 1100x1400x2020 a 1100x800x1420mm. Tyto komory budou vyrobeny z vysokohustotního Polyethylenu (HDPE) a budou umístěny do připraveného výkopu na vrstvu podkladního betonu C12/15 s přísadou H - krystal M. Jejich tvar se na místě upraví pro vstup tělesa kabelovodu. Komoru bude nutné do výšky cca 400mm obetonovat zásypovým betonem C12/15. Na zpětné zásypy se uvažuje štěrkopísek fr.4-8mm.

Na šachty budou osazeny uzamykatelné kompozitové poklopy 800x800mm, tř.A15 (mimo nástupiště). Komory pod nástupištěm v zast.Jiřina budou s poklopy třídy B125(uloženými pod dlažbou a panely nástupiště).

No mostě přes Labe v km 6,330 bude osazeno 5 speciálních atypických šachet sloužících zejména pro protažení kabelů při výstavbě. Standartní šachty multikanálů jsou nahrazeny 6-ti otvorovým horizontálním multikanálem pro opravy (speciální kus) z důvodu minimalizace prostorových nároků. Maximální rozměry této atypické šachty jsou 600x550mm (šířka x výška). Tyto atypické šachty musí být po dokončení řádně uzavřeny a zakryty ve štěrkovém loži.

4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba kabelovodu bude prováděna za vyloučení provozu v průběhu rekonstrukce přilehlé koleje.

Před začátkem prací na objektu je nutné vytyčit stávající síť včetně jejich nutného zajištění, přeložení a zabezpečení.

4.1 Vytyčení

Pro polohu konstrukcí je nutno dodržet vytyčovací výkres. Mezní odchylky a přesnost vytyčení vztahných přímků půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování - část 1. : Základní ustanovení a ČSN 730420-2 Přesnost vytyčování - část 2. : Vytyčovací odchylky. Vytyčovací připojovací body a hlavní výškové body jsou součástí samostatné souhrnné dokumentace projektu stavby. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

4.2 Výkopy a základová spára

Před zahájením výkopových prací budou v celém prostoru výstavby kabelovodu vytyčeny a vyznačeny (případně přeloženy) všechny dotčené inženýrské sítě.

Místy může být v základové spáře zastiženy nevhodný materiál. V případě jeho zastižení se provede jeho výměna za vhodnou zeminu, příp. za výplňový beton.

Provádění výkopů a zásypů kabelovodu v prostoru kolejiště bude koordinováno s výkopem železničního spodku a s opravami mostních objektů. Pro rozpočet se předpokládá, že výkop pro kabelovod bude proveden samostatně a je součástí stavebního objektu kabelovodu.

Zbývající materiál z výkopu bude odvezen na skládku.

4.3 Zásypy

Pro zásyp a obsypy tělesa kabelovodu a kabelových šachet bude použita dovezený štěrkopísek frakce 4-8.

Zásyp bude hutněný po vrstvách 300 mm na $I_d=0,95$, $PS100\%$, s $E_0 = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni.

4.4 Dokončovací práce

Po provedení všech prací na objektu se upraví povrchy všech částí do definitivního stavu a staveniště se uvede do původního stavu. Před vlastním protahováním kabelů bude provedena kalibrační zkouška trasy kabelovodu.

5. BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude

pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou Modernizace trati Sudoměřice - Votice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),

- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

6. POŽÁRNÍ OCHRANA

Kabelovody jsou tvořeny plastovými multikanály a trubkami uloženými v zemině. Na odbočkách jsou osazeny plastové šachty (vstupní poklopy 600/900 mm). Z hlediska EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelové kanály (průchozí, průlezný ani shora přístupný), ale pouze o jiný druh tvárnice kabelové trati, řešené v souladu s ustanovením čl. 4.7 výše zmíněného předpisu. Plastové multikanály jsou certifikovány pro navržené použití.

7. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice Jiřina, informační systém

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém

SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí